GUIa

INFORMATIVA

A TODA LA POBLACIÓN
SOBRE LOS RIESGOS
DEL AMIANTO

ATENCIÓN
CONTIENE
ASBESTO

Respirar el polvo de ASBESTO es peligroso para la salud

Seguir las normas de seguridad

LA SALUD NO SE NEGOCIA LABORAL

asociación gremial
subte
de trabajadores del subte y el premetro

CTA de los trabajadores

FSM

Teníamos la razón.
El Subte está contaminado

En Febrero del 2018 al tomar conocimiento de lo que estaba denunciando el compañero con asbestosis en el Metro de Madrid comenzamos a hacer las actuaciones que creímos convenientes en defensa de la salud de todos nuestros compañerxs.
Realizamos de inmediato las denuncias y las primeras respuestas que obtuvimos desde la empresa SBASE, fue que no estaba comprobada la existencia de ASBESTO, Mineral altamente cancerígeno en ninguna de las flotas ni en el ámbito subterráneo.
Luego de poner en la mesa todas nuestras pruebas científicas, técnicas, médicas y luego de muchos palos en la rueda ,la empresa SBASE en Diciembre del 2018 acepta públicamente que siempre tuvimos.

(Ciudad de Buenos Aires, 19 de diciembre de 2018).- Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE) informa que presentó el Plan de Gestión Integral de Asbesto de la Red de Subte, en el marco de la comisión conformada junto con los gremios; Metrovías; la Subsecretaría de Trabajo, Industria y Comercio; y la Defensoría del Pueblo, que consiste en la revisión paulatina del material rodante y de la infraestructura del subte y Premetro. Además, se dieron a conocer los resultados del análisis de las formaciones CAF 5000, que confirmaron la presencia de amianto en distintos componentes, fuera de todo contacto con los pasajeros.

La presentación se hizo en el marco de una reunión convocada por la Subsecretaría de Trabajo porteña donde se presentó el plan, que consiste en la revisión del material rodante y de la infraestructura de la red, y en dar solución a la problemática en caso de confirmarse una eventual presencia de asbesto. Se otorgará prioridad al análisis del material rodante, para continuar en las estaciones, talleres y subestaciones. A su vez, incluye tres programas: la detección, el retiro y disposición final de los materiales, y el cuidado de la salud de los trabajadores.

En ese sentido, la iniciativa deberá ser desarrollada por el operador –en este caso, Metrovías- e incluida dentro del sistema de gestión de salud y seguridad ocupacional de la empresa, y en su caso de sucesivos operadores, con la supervisión de SBASE.

Al mismo tiempo, se presentaron los resultados de los estudios llevados adelante por la empresa DICON –un operador especializado en el tratamiento de este tipo de materiales - en los coches CAF 5000, sacados de circulación en febrero pasado.

La empresa, con la presencia de los gremios y siguiendo los protocolos establecidos por la Agencia de Protección Ambiental, fue la encargada de tomar las muestras de los elementos sospechados, que luego fueron analizados en un laboratorio.

Los resultados presentados corresponden al análisis de piezas de dos coches, que se encontraban bajo bastidor, dentro de cofres, y dentro del tablero de baja tensión en la cabina de conducción. Esto quiere decir que, en ningún caso, estaban al alcance de los pasajeros.

Una vez que Dicon finalice el análisis del resto de los CAF 5000, será la encargada de hacer la descontaminación de los trenes. Posteriormente, SBASE se encargará de establecer los mecanismos habituales de disposición de las formaciones, como se suele proceder con el resto de la flota en desuso.

Subte
Buenos Aires Ciudad

Sabrina Laura Fernández
Prensa
Relaciones Institucionales y Comunicaciones

BETO PIANELLI

SECRETARIO GENERAL
AGTSYP

Este material que estamos presentando queremos que sea un herramienta más ,para que todos nuestrxs compañerxs se capaciten para reclamar un lugar seguro ,donde no se enferme ,donde podamos realizar nuestra actividad laboral sin que esto a largo plazo repercuta en nuestra salud.

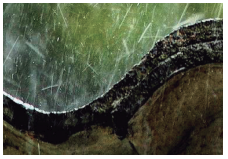
La historia de nuestro sindicato nace de la organización y conformación de un fuerte cuerpo de delegadxs de base,que peleó y conquistó la reducción de la Jornada laboral por insalubridad, que luchó para mejorar las condiciones de seguridad en los Talleres,"lugares de tráficos"(quisiste decir: lugares de descanso y vestuario de los tráficos),Boleterías y Limpieza.

Que luchó y peleó para que los compañerxs puedan ir a ganarse la vida y no a perderla .

Esperamos que este material sirva como herramienta informativa, para actuar en caso de sospecha de este mineral altamente cancerígeno,que como explicamos a continuación se utilizó durante muchísimo tiempo hasta que ,se comprobó realmente el daño irreversible, que causa en la salud de aquellxs que lo hayan manipulado o estuvieron expuestxs al asbesto.

Desde la Comisión Directiva,con la Secretaría de Salud Laboral y el conjunto de los delegadxs vamos a luchar ,para sacar el asbesto de las instalaciones del subterráneo y el premetro, priorizando la salud de cada uno de los compañerxs en su lugar de trabajo

Mientras que este gobierno habla de reforma laboral y de cómo precarizar las condiciones y hacerlas mas flexibles ,nosotrxs reafirmamos nuestro compromiso de defender lxs derechos de lxs trabajadorxs y que cada vez tengamos más derechos y mejores condiciones laborales.



¿Qué es el amianto o asbesto?

El asbesto o amianto, es un mineral muy presente en nuestra vida. Lo encontramos en forma de fibras flexibles, brillantes y suaves, que tiene un alto grado de resistencia a la combustión, por lo que se emplea en la fabricación de revestimientos, aislantes y tejidos resistentes al fuego y al calor.

El término asbesto proviene del griego y significa inextinguible y su sinónimo amianto, significa incorruptible, ambos son el nombre genérico de una serie de silicatos fibrosos naturales y muy difundidos en la naturaleza

Se conoce desde la prehistoria, 2.500 años antes de nuestra era, pero fue con la revolución industrial cuando su uso se extendió, gracias a que es altamente resistente al calor, a la fricción y a los productos químicos y, al mismo tiempo, tiene un costo reducido y es de fácil manipulación. Y, sobre todo, es prácticamente indestructible.

La característica principal del asbesto o amianto, es que sus fibras se descomponen con facilidad. Si las fibras quedan unidas no son peligrosas, pero si se rompen pueden inhalarse, quedando en los pulmones u otras partes del cuerpo provocando graves patologías.

¿Qué Tipos hay?

SERPENTINAS

• Amianto Blanco: Crisolito. Fibras delgadas y curvadas, flexibles y sedosas. además de su no combustibilidad y protección contra el calor, resistencia eléctrica, al desgaste, y la posibilidad de tejer sus fibras, resistencia a los microorganismos. Variedad presente en nuestro ámbito subterraneo

ANÍBOLES

• Asbesto Marrón: Grunerita. Fibras rectas y largas de color grisáceo o parduscas. Resistente al ácido. Se ha utilizado en el aislamiento térmico.

• Asbesto Azul: Crocidolto. Fibras rectas, largas y finas de color azul, muy resistente a los ácidos por lo que se destinó a la fabricación de tubos de fibrocemento y como material ignífugo.

✔ Debido al asbesto/amianto manipulado durante los últimos 50 años, se extenderá una epidemia de muertes y enfermedades que durará hasta 2040.

Historia

- 1906 Mueren 50 trabajadores textiles en francia por asbestosis
- 1907Se objetivo por pirmera vez la alteración de tejido pulmonar de la asbestosis pulmonar
- 1927 circula la primera publicación científica de un caso de asbestosis pulmonar
- 1940-1950 se relaciona al asbesto con el cáncer broncopulmonar y posteriormente se descubre que también provoca patologías pleurales
- 1960 se demostró la asociación con el mesotelioma maligno de la pleura y el peritoneo(completar con bibliografía)
- 1979 La IARC clasifica a la fibra de asbesto,como inorgánica y cancerígena
- En 1982 se lo asocia al derrame pleural benigno.(completar con bibliografía)
- En 1986 Convenio sobre utilización del asbesto en condiciones de seguridad (Entrada en vigor: 16 junio 1989) https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:12100:0::NO::P12100_ILO_CODE:C162
- El amianto es conocido desde la antigüedad, presente en las descripciones de Marco Polo de China y Finlandia del siglo III. Pero su extensión se dio a partir de la revolución industrial, a través de la explotación de los depósitos naturales de amianto en Quebec, Finlandia, los Urales y Sudáfrica.
- En 2018 mueren tres trabajadores del Metro de Madrid y se detectan nuevos enfermos por la manipulación de los trenes de la flota CAF 5000

La consistencia del asbesto es importante para su clasificación

ASBESTO FRIABLE

Material que contiene Asbesto que al secarse puede ser fácilmente pulverizado con la mano.
Todos los asbestos tienen vida útil de muchos años (20 o más) y son una fuente permanente de desprendimiento de fibras.

ASBESTO NO FRIABLE

Igual al anterior en cuanto al contenido de Asbesto pero que no podría generar fibras por pulverización manual, estaría ocluído.

¿Qué tipos de exposición existen ?

EXPOSICION LABORAL: Esta exposición puede ser directa o indirecta y se le ha prestado mayor atención debido a que el asbesto/amianto tiene una gran cantidad de usos en industrias como la del CEMENTOASBESTO, NAVAL ,MATERIAL RODANTE DE TRENES Y SUBTES, EMBREAGUES ,AISLAMIENTOS TERMICOS Y SONOROS etc., los trabajadores que están involucrados en la fabricación, instalación y reparación de estos productos presentan un evidente riesgo a la exposición.

EXPOSICIÓN AMBIENTAL:de las personas que viven en las cercanías de concentraciones de asbesto/amianto,ejemplo minas ,plantas industriales o como en nuestro caso ,el usuario de subte que utiliza dicho transporte moverse en la red.

EXPOSICION DOMESTICA:de los familiares que viven con el trabajador expuesto laboralmente , en particular aquel familiar que tiene contacto con la ropa de dicho trabajador,a esto se lo denomina explosicion domestica.

Todos los días viajan más de dos millones de personas en la red subterránea. Estos son los lugares dónde se encuentra el asbesto en nuestro ámbito.

LA SALUD LABORAL NO SE NEGOCIA

¿Qué denunció el sindicato?

Desde nuestro Sindicato AGTSyP denunciamos que en nuestro ámbito laboral existe una exposición laboral y ambiental, ya que todxs lxs trabajadorxs cuando ingresan a la empresa se les realiza un examen médico preocupacional que los declara aptos para las tareas a desarrollar.

Los más Expuestos son lxs trabajadorxs que tuvieron contacto directo con el material rodante, mecánicos, electricistas, mecánicos de guardia en línea, neumáticos, electrónicos, guardxs, conductorxs y maniobristxs.
EXPOSICIÓN LABORAL

En el túnel las fibras se trasladan por efecto saltamontes, que consiste en que cuando absorben humedad aumentan su peso y precipitan al suelo, al tiempo se secan y ante un movimiento del aire simplemente por circular el tren en el túnel vuelven a trasladarse a través de él esto desparrama la contaminación a todos a través del túnel exponiendo también a usuarios.

Para la ORGANIZACION MUNDIAL DE LA SALUD la dosis segura es CERO por ello está prohibido hace años y por eso es necesario DESASBESTIZAR.

Recuerde las fibras más peligrosas son las que no se ven y son las que ingresan hasta la parte más profunda del pulmón.

¿Que produce en nuestro organismo ?

Dado que la puerta de entrada de las fibras de asbesto/amianto,es el Sistema Respiratorio principalmente (otra de las entradas es el Sistema Digestivo) en general solo las fibras de 5 micras llegan a los aveolos y se producen las siguientes patologías.

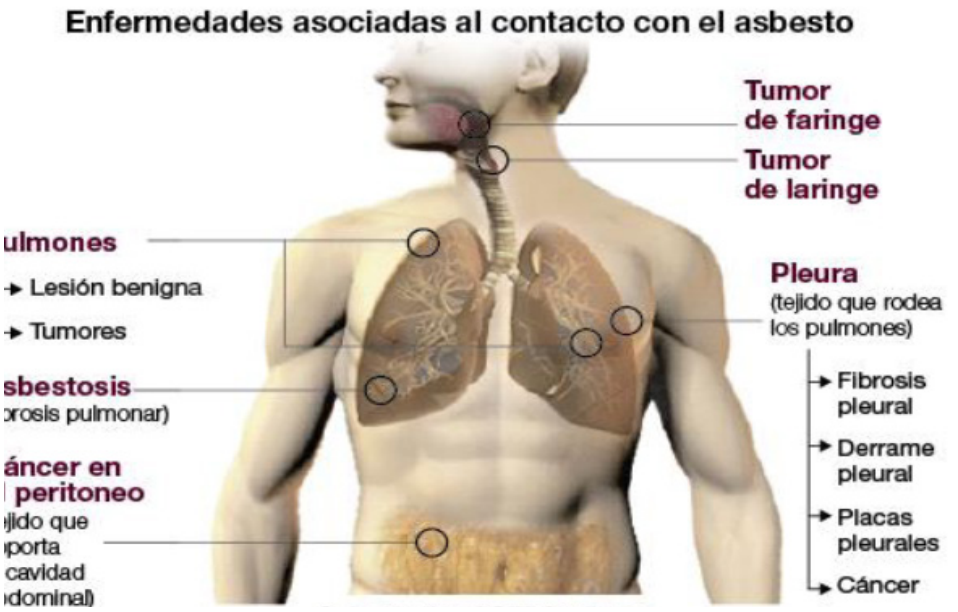
ASBESTOSIS (fibrosis pulmonar)

La asbestosis es la patología pulmonar crónica, progresiva y de evolución lenta, producida por la inhalación de asbesto o amianto, prácticamente idéntica a la silicosis de los mineros. Las indestructibles fibras de amianto penetran en los pulmones y al inflamarse el causan la fibrosis pulmonar (pequeñas cicatrices en el pulmón).
Esta patología sólo puede ser causada por la exposición al amianto, aunque los efectos son aún más graves en personas fumadoras por su debilidad pulmonar. Puede aparecer hasta 10 años después de la exposición al asbesto.
Es la patología pulmonar derivada de la exposición laboral al asbesto en la mayoría de los casos.
Sus expresiones clínicas son la disnea, la tos seca y la opresión torácica

CÁNCER DE PULMÓN

Es una grave patología pulmonar, que es la causante principal de las muertes por exposición al amianto y que por tanto, es grave, crónica y puede ser mortal. Puede aparecer en personas con asbestosis o placas pleurales previas, pero no necesariamente, ya que en algunos casos se da sin la aparición de ninguna patología pulmonar anterior. Aparece entre 15 y 40 años después de la exposición a la sustancia.
Los efectos son exponencialmente más graves en personas fumadoras.

Tenemos que tener en cuenta que hay un porcentaje alto de los compañerxs que hoy trabajamos en el subte y tenemos un promedio de 20 años de antigüedad, y que solo una fibra en nuestro organismo, representa un peligro potencial a largo plazo



MESOTELIOMA MALIGNO

Es un grave tumor, principalmente de la pleura (tejido que cubre los pulmones) o el peritoneo y cuenta con una altísima y rápida mortandad. En una tasa elevadísima de casos es causado por la exposición al amianto, es muy poco frecuente por otras causas.

No tiene ninguna relación con el tabaquismo.

Aparece 30 o 40 años después de la exposición a la sustancia.

Sus expresiones clínicas son el dolor en el tórax o en los hombros.

OTRAS PATOLOGÍAS

Entre ellas destaca el cáncer de lengua, el de riñón o el de esófago, e incluso el cáncer de ovarios o el de mama.

¿Dónde se encuentra en el Subte?

Cuando comenzamos a interiorizarnos del tema y nos encontramos con que todo material inifugo, acústico, térmico con mas de 30 años contiene asbesto, decidimos empezar a analizar las flotas que circulan en la red subterránea y Premetro, y enviamos muestras al departamento de geología de la Universidad del Sur especializada en asbesto y representante de la OIT, para ser analizados dando como resultado que existe asbesto en las Flotas Mitsubishi, Nagoya, Siemens, Fiat y GEE-CAF, además del techo del cuarto de descando de conductores del Premetro y en las pastillas de freno de algunas escaleras mecánicas de la Línea E.

¿Qué hicimos como sindicato?

Luego de ser alertados de lo que pasaba en España por “Solidaridad Obrera” -la organización que representa a los trabajadores del Metro de Madrid- decidimos tomar accioones concretas. Por un lado iniciamos acciones legales; por otro encaramos medidas de lucha para preservar la salud de los compañeros del subte y premetro. El 13 de marzo de 2018 concretamos el Primer Paro de Actividades en las 6 Líneas de subterráneo y el Premetro por razones exclusivas de salud. En ese marco denunciamos la presencia de este poderoso agente cancerígeno, el asbesto.

NUESTRAS ACTUACIONES

• En fecha 16/2/2018 tomamos conocimiento a través de notas periodísticas que en Metro de Madrid reconocía la naturaleza laboral de un trabajador enfermo de asbestosis. Asimismo se confirma la PRECENCIA DE ASBESTO en los trenes CAF serie 2000 y 5000. Estos últimos fueron adquiridos por el GCBA durante la gestión de Mauricio Macri como Jefe de Gobierno, en el año 2011. Comenzaron a operar en Abril 2013.

• En fecha 20/2/2018, SBASE dispone sacar de servicio a los CAF 5000 que prestaban servicio en la Línea B.

• El día 22/2/2018, AGTSYP envía cartas documentos dirigidas a SBASE, Metrovias, GALENO ART (aseguradora contratada o por Metrovias para cubrir la contingencia laborales) y Subsecretaría de Trabajo.

• En fecha 27/02/18, La Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaria de Trabajo realiza una inspección en el Taller Rancagua (Estación Federico Lacroze) a las formaciones CAF sin notificar a la AGTSyP.

• En fecha 13/03/18 AGTSyP impugna la inspección, solicita se fije fecha para nueva inspección y que se la notifique y así pueda participar la misma. Adicionalmente se pide que requiera a SBASE copia de los planos de construcción de los CAF.

• En fecha 21/03/18 Se realiza audiencia en la SST donde esta propone la conformación de una Mesa Tripartita (SBASE, METROVIAS, AGTSyP) para consensuar un cronograma de inspecciones.

AGTSyP solicita se realicen la toma de muestras sobre los dispositivos sospechados de contener asbesto.

• En fecha 06/04/18 SBASE entrega los planos de fabricación de los trenes CAF 5000. En ellos puede verse claramente que varias piezas habían sido fabricadas o revestidas con asbesto. EVIDENTEMENTE NADIE LEYO LOS PLANOS.

• En fecha 12/04/18, ante la falta de respuesta por parte de la Subsecretaria de Trabajo iniciamos un proceso judicial, mediante una acción de amparo, solicitando que el juez ordene la toma de muestras sobre el apagachispas y su encapsulado. Además requerimos que la jueza ordene a SBASE y GCBA que no apliquen ningún procedimiento de disposición final sobre los trenes hasta tanto no termine de realizar los estudios pertinentes .SE LO DECLARA UN PROCESO COLECTIVO AMBIENTAL. Interviene el Juzgado Contencioso, Administrativo y Tributario Nº 12, Secretaria 23 de la Ciudad de Buenos Aires

• Proponemso a El INTI se presenta en el expediente y manifiesta para asombro de esta parte, que NO POSEE CAPACIDAD TECNICA Y OPERATIVA, para realizar el procedimiento requerido.

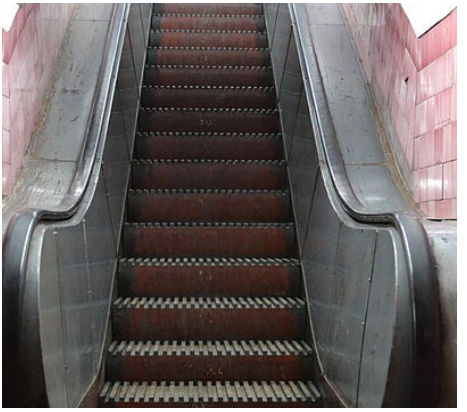
• Durante el mes de Mayo, denunciamos en el expediente que los trenes que circulan en las Líneas B, C, E (marcas MITSUBISHI, GEE-

CAF, NAGOYA) también contienen asbesto entre sus componentes al igual que las escaleras mecánicas de la Línea E y el techo del cuarto de descanso, de conductores y guardas del Premetro. Los estudios fueron realizados por la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR.

• En fecha 30/7/18 SBASE informa que mediante contratación directa dispuso que ,DICON AMBIENTAL SRL ,sea la empresa que realice la toma de muestra en un predio ubicado en la calle Magaldi ,que AGTSyP pese a ser actor del juicio no conoce ,ni tampoco el juzgado.

• En fecha 3/08/18 la Subsecretaria de Trabajo nos notifica que en fecha 06/08/18 y a las 23:45 hs extraerán dos coches de una formación CAF 5000, ubicada en el Taller Rancagua para trasladarlas al Taller Magaldi a fin de proceder a la toma de muestras

• En fecha 06/08/18 presentamos un escrito en el juzgado donde solicitamos se ordene a SBASE suspender el traslado de los coches hasta que se resuelva la disputa sobre quien sería designado para la extracción de muestras y su posterior análisis(nosotros proponemos a la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR) así como también solicitamos que se realice una inspección al predio de Magaldi PARA CONOCER SI POSEE LAS CONDICIONES DE INSFRECTUCTURA NECESIARIAS PARA EL PRCESO DE EXTRACCION DE LAS MUIESTRAS .



• En fecha 1/11/18 se procede a la extracción de muestras en el Taller Rancagua con nuestra participación, posteriormente se procede al translado de coches al galpón de Magaldi y el 5/11/18 se extraen nuevamente muestras

• Luego de varias reuniones el 18/12/18 el Gobierno de la Ciudad por Cedula de notificación nos confirma lo que ya habíamos denunciado . Hay asbesto en el ámbito subterráneo y el Premetro.

ASBESTO

¿Qué hacer ante la sospecha de presencia de Asbesto?

Actuar organizadamente, avisar a su Delegadx y retener las tareas pues NADIE DEBE MANIPULAR MATERIALES CON ASBESTO.

La empresa debe hacerse cargo de la DESASBESTIZACIÓN DE EL AMBITO SUBTERRANEO mediante un plan integral.

• Ante la sospecha nunca realice tareas con herramientas sobre el material con asbesto:

• No sopletee.

• No amole.

• No lime.

• No serruche.

• No pula.

Todas estas operaciones desprenden fibras que Ud. puede respirar.

• No lleve la ropa de trabajo a su casa. No contamine a su familia.

NUESTROS OBJETIVOS:

• DEBEMOS LOGRAR QUE SE LLEVEN DE NUESTRO MEDIOAMBIENTE DE TRABAJO TODAS LAS PIEZAS SOSPECHOSAS DE CONTENER MATERIAL CON ASBESTO.

• QUEREMOS SEÑALIZACION DE TODOS LOS PELIGROS RELACIONADOS CON ASBESTO.

• EXIGIMOS UN PLAN DE CAPACITACION ESPECÍFICO PARA EL TRABAJO DIARIO EN LOS SECTORES DE TODAS LAS LINEAS Y EL PREMETRO.

METRODELEGADXS

Plan de Vigilancia Médica

Exigimos que el Plan de Vigilancia Médica de cada uno de los compañerxs sea la indicada para Asbesto/Amianto en la SRT (Toxicología Laboral de Dr. Nelson Albiano), incluyendo TAC como Diagnóstico de Base en caso de considerarse necesario a Criterio Médico.
Referencia Clasificación Internacional de Radiología de las Neumoconiosis deOIT.
Es fundamental el personal formado y con experiencia en lectura de Placas, según dicha Metodología.
En nuestro país la institución más calificada es el Instituto Vacarezza del Hospital Muñiz.
La concurrencia a la Vigilancia Médica, a los efectos de que sea efectiva, controlada y confiable, debe hacerse en forma organizada a través de la Secretaría de Salud Laboral de la AGTSyP.
En la Declaración de Agentes de Riesgo que la empresa METROVIAS debe realizar, debe incluir al Amianto entre los Agentes de Riesgo bajo el código 40031, a los efectos de que la ART se notifique, identifique al personal expuesto y realice los Exámenes de Vigilancia Médica correspondientes.
Con posterioridad la AGTSyP recomendará a través de Salud Laboral la profundización de esos Estudios en casos que considere conveniente.
La Vigilancia Médica propuesta debe incluir al colectivo de trabajadorxs del Subte incluyendo a los trabajadorxs jubiladxs hasta su fallecimiento.
Las correspondientes Historias Clínicas Laborales deben guardarse hasta 40 años de realizadas como corresponde a las empresas que se encuentran inscriptas en el Registro de Sustancias Cancerígenas de la SRT (Superintendencia de Riesgos del Trabajo).

CONSULTE en SALUD LABORAL de AGTSyP acerca de los pasos a dar para ser incluido en el PLAN de VIGILANCIA MÉDICA

- QUEREMOS QUE RETIREN EL ASBESTO DE NUESTRO TRABAJO Y DE NUESTRAS VIDAS.
- QUEREMOS EN DEFINITIVA LA DESASBESTIZACION DEL SUBTE EN PROTECCION DE NUESTRA SALUD Y LA DE LOS USUARIXS.

ES UN DESAFIO PARA LA SALUD PÚBLICA.

Legislación Argentina: Asbesto/Amianto

Resoluciones SRT Nº 415/02, 310/03, 463/09 y 844/2017 (Registro de Sustancias Cancerígenas)
Resolución SRT Nº 295/2003(Contaminación del Ambiente de Trabajo)
DEC. PEN N° 658/96(Listado de Enfermedades Profesionales)
Ley Nacional de Residuos Peligrosos 24.051
DEC 831/1993 Reglamentario de la Ley 24.051

AMIANTO
Res MTSS 577/1991 Manipulación y….
Res M Salud 845/2000 Prohibición Anfíboles
Res M Salud 823/2001 Prohibición Crisotilos
DEC. PEN N° 1444/05

Actuaciones de la Secretaría de Salud Laboral

FRACISCOLEDESMA
SECRETARIO DE SALUD LABORAL

En el transcurso del 2018 y lo que va del 2019 estamos luchando colectivamente dentro del subte con todos los trabajadores y delegados miembros del secretariado ejecutivo de AGTSyP y los profesionales para estar a la altura de las circunstancias y cuidar la salud en nuestro lugar de trabajo al que SBASE nos expone al comprar Subtes con ASBESTO por compra directa y como único objetiovo maximizar las ganancias y aumentar las tarifas sin invertir y dejando a la legislación actual de lado ,como si tal no aplicara para la empresa.

Queremos también desde la secretaria concientizar al usuarix de subte ,que que la red esta por debajo de las 40 cuadras mas importantes del país, y además viajan diariamente a razón de 2 millones de pasajeros ,hemos realizado algunas actividades con compañeros de las Comunas Nº5 y Nº8 en la Linea B ,Linea A y la Linea E ,además de una charla informativa de la problemática en la sala de prensa de la Legislatura Porteña, dándole mucha importancia a la concientización de la exposición a este agente cancergeno ,el asbesto

En esta lucha estamos trabajando con la participación de compañeros muy entrenados en el tema asbesto, con la Dra Leticia Lezcano del Departamento de Geología de la Universidad del Sur ,con la Facultad de Medicina y el Instituto Vacarezza ambos dependientes de la UBA .

Tambien en le 2018 participamos activamente con compañeros de base de subte en la Intersindical de Salud conformada por las tres centrales Obreras CTA,CGT y Corriente Federal y en mes de octubre en el 8º Encuentro fuimos los anfitriones de la jornada de formación sobre esta problemática ,el Asbesto.

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

MATERIAL CANCERÍGENO EN COCHES DE LA LÍNEA B

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 20 de febrero de 2017.-

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro expresa su profunda preocupación respecto a la presencia de asbesto, una sustancia extremadamente cancerígena, en los trenes CAF 5000, comprados de segunda mano al Metro de Madrid y puestos a circular en el año 2013. Esto se dio a conocer luego de que Metro de Madrid admitiera el uso de asbesto en formaciones antiguas. Lo que causó cáncer a trabajadores por exponerse prolongadamente. Entre esos trenes están los CAF 5000 con destino de chatarra comprados por el Gobierno de la Ciudad en 2012.

El asbesto está prohibido en España, así como en Argentina desde 2001. Desde el Metro de Madrid aseguran que los pasajeros no corren riesgo y que los trabajadores deben recibir "la formación necesaria para evitar el peligro".

El Secretariado Ejecutivo de AGTSyP ordenó a todos los trabajadores que no deben subirse o tocar los CAF 5000. Las secretarías de Salud Laboral y Asuntos Jurídicos y Actas del sindicato tomaron cartas en el asunto para realizar las denuncias correspondientes ante Metrovías, SBASE y organismos correspondientes.

Estas son las consecuencias de realizar negociados con municipios amigos por el mismo valor que una formación nueva: coches que fallan continuamente con materiales cancerígenos que ponen en grave peligro a toda persona que viaje o trabaje con ese subte.

Roberto Pianelli
Secretario General

Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACION GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Secretaría de Prensa y Comunicación - Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Carlos Calvo 2363/65 (CP C1230) Ciudad Autónoma De Buenos Aires
Tel: +54 11 43083314
Email: administración@sindicatodelsubte.com.ar

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

MEDIDAS DE FUERZA POR TRENES CON ASBESTO

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 13 de marzo de 2.018.-

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro anuncia el paro total de las seis líneas de subterráneo y el Premetro para el día de hoy, martes 13 de marzo, desde las 20 horas hasta el cierre de las 23:30.

Como es de público conocimiento, los trenes CAF serie 5000 que fueron comprados al Metro de Madrid por el entonces Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, para la Línea B, contienen asbesto, un mineral de uso prohibido en coches por ser cancerígeno y que fuera detectado en España en estas formaciones, luego de que tres trabajadores fueron diagnosticados con asbestosis, una variante de cáncer causada por exposición a este material.

Asimismo, se sospecha la presencia del componente en trenes CAF de la serie 6000 adquiridos por el GCBA en 2013 también para la Línea B. En Madrid se están realizando las investigaciones pertinentes.

Ante esto, la AGTSyP exigió inmediatamente el retiro de circulación de la serie 5000. Y cursó presentaciones en la Subsecretaría de Trabajo de la Ciudad para que se realicen estudios en ambos modelos, pero no se recibió respuesta alguna al pedido. En la Legislatura el macrismo rechazó aprobar un pedido de informes sobre estos trenes.

Por ello, el sindicato resolvió en asamblea ir al paro de las seis líneas y el Premetro de 20 a 23:30 en protesta por no realizar los estudios ambientales en la Línea B y a los trabajadores de ésta en hospital público para detectar asbestosis. De no recibir respuesta alguna, estas medidas serán más frecuentes. Pedimos disculpas a los/as pasajeros/as por esto, pero no podemos dejar pasar este atropello a la salud de los compañeros/as e incluso de los pasajeros/as mismos.

Roberto Pianelli
Secretario General

Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Secretaría de Prensa y Comunicación - Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Carlos Calvo 2363/65 (CP C1230) Ciudad Autónoma De Buenos Aires
Tel: +54 11 43083314
Email: administración@sindicatodelsubte.com.ar

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIN PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO HAY PREVENCIÓN DE LA SALUD

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 18 de marzo de 2.018.-

SBASE y Metrovías, en un segundo comunicado interno, dicen que la salud de los trabajadores es una prioridad, pero nada de eso es constatable con la realidad.

- En los últimos años tuvimos 6 trabajadores muertos en sus puestos de trabajo por negligencia empresarial
- Está comprobado que compraron y pusieron a funcionar durante 5 años en la Línea B trenes con asbesto.

¿Por qué SBASE y Metrovías no permiten a nuestro sindicato revisar las formaciones sospechadas?

¿Hay algo que quieren ocultar a los trabajadores y usuarios?

¿Por qué los legisladores del PRO se niegan a investigar la compra de esos coches?

No vamos a dejar la salud y la seguridad de nuestros compañeros y de los usuarios en manos de empresarios irresponsables. Por eso volvemos a exigir a SBASE y a Metrovías que nos convoquen de inmediato a una comisión conjunta de los CAF 6000.

Roberto Pianelli
Secretario General

Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Secretaría de Prensa y Comunicación - Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Carlos Calvo 2363/65 (CP C1230) Ciudad Autónoma De Buenos Aires
Tel: +54 11 43083314
Email: administración@sindicatodelsubte.com.ar

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIN PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO HAY PREVENCIÓN DE LA SALUD

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 18 de marzo de 2.018.-

SBASE y Metrovías, en un segundo comunicado interno, dicen que la salud de los trabajadores es una prioridad, pero nada de eso es constatable con la realidad.

- En los últimos años tuvimos 6 trabajadores muertos en sus puestos de trabajo por negligencia empresarial
- Está comprobado que compraron y pusieron a funcionar durante 5 años en la Línea B trenes con asbesto.

¿Por qué SBASE y Metrovías no permiten a nuestro sindicato revisar las formaciones sospechadas?

¿Hay algo que quieren ocultar a los trabajadores y usuarios?

¿Por qué los legisladores del PRO se niegan a investigar la compra de esos coches?

No vamos a dejar la salud y la seguridad de nuestros compañeros y de los usuarios en manos de empresarios irresponsables. Por eso volvemos a exigir a SBASE y a Metrovías que nos convoquen de inmediato a una comisión conjunta de los CAF 6000.

Roberto Pianelli
Secretario General

Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Secretaría de Prensa y Comunicación - Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Carlos Calvo 2363/65 (CP C1230) Ciudad Autónoma De Buenos Aires
Tel: +54 11 43083314
Email: administración@sindicatodelsubte.com.ar

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SBASE QUIERE DESTRUIR LAS PRUEBAS DE ASBESTO EN LOS TRENES

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 7 de agosto de 2018.-

Se realizó una conferencia de prensa en la sede de la Asociación Gremial de Trabajadores de Subte y Premetro (AGTSyP) para denunciar que la empresa Metrovías y SBASE quieren destruir los coches CAF 5000 que contienen el mineral cancerígeno, **asbesto**, más conocido como **amianto**. Hace algunos meses los trabajadores alertaron que los trenes comprados en Madrid por el Gobierno del ex Jefe de Gobierno, Mauricio Macri, contenían piezas y accesorios con asbesto que ya causó una muerte por cáncer a un operario del Metro de Madrid y otros cinco se encuentran enfermos en observación.

Luego de la detección de amianto en las formaciones **CAF 5000**, se analizaron los manuales que confirmaban la presencia de este componente prohibido en el país desde hace décadas. Los Metrodelegados enviaron a analizar a expertos otros componentes y los técnicos descubrieron que también hay partículas de asbesto en los coches de la línea **C** y **E** y **Mitsubishi de la B**. También en instalaciones fijas del Subterráneo como escaleras mecánicas y techos de vestuarios de los trabajadores.

"Si pretenden llevarse los trenes de manera unilateral, nosotros no descartamos en tomar medidas de fuerza y autodefensa. Exigimos que Metrovías y SBASE examinen las piezas y luego que los compañeros sean enviados a realizarse los estudios específicos de manera regular, porque la asbestosis puede tardar décadas en manifestarse en el cuerpo de los que manipularon las piezas", explicó el Secretario General, Roberto Pianelli ante los medios de prensa

Cabe recordar que a principios de año SBASE de manera irresponsable negó y descartó la existencia de este peligroso material, cuyo uso está prohibido desde 2003, en los vagones que circulan en la red local. Sin embargo, la confirmación de asbesto propició que se realizara una comisión especial para evaluar las condiciones de toda la flota de ese modelo, que ya empezó a ser sometida a evaluaciones. Si bien estuvimos a disposición de conformar esta comisión en la Subsecretaria de Trabajo, tanto Metrovias como SBASE impidieron avanzar en la concreción de la toma de muestras. Solo pretenden eliminar los coches para evadir su responsabilidad.

Roberto Pianelli
Secretario General

Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

Secretaría de Prensa y Comunicación - Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Carlos Calvo 2363/65 (CP C1230) Ciudad Autónoma De Buenos Aires
Tel: +54 11 43083314
Email: administración@sindicatodelsubte.com.ar

Comunicados de prensa y materiales de campaña de concientización sobre la problemática del asbesto.